



Este año nos vamos a navegar la costa turca partiendo de la ciudad de Bodrum (anteriormente Budrum, anteriormente Petronium, originalmente Halicarnaso) es un puerto turco en la provincia de Mugla. Está ubicado en la península de Bodrum, cerca de la entrada noroeste del golfo de Gökova, enfrente de la isla griega de Kos.



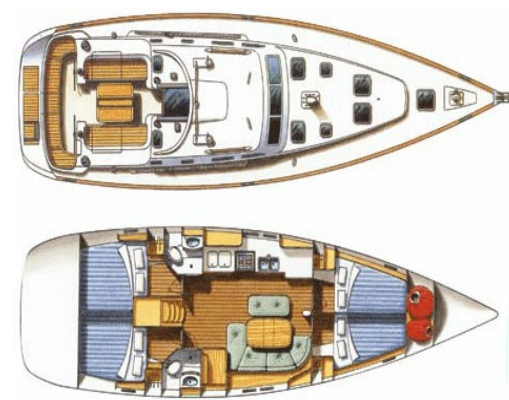
Cómo llegar: el puerto de Bodrum cuenta con un aeropuerto cercano a la base de la que partiremos. Además de los vuelos de Turkish Airlines durante todo el año, en verano es posible encontrar vuelos directos desde diferentes ciudades europeas. En nuestro caso podemos partir desde Madrid haciendo una escala en Estambul.

Plan: llegar al puerto de Bodrum el viernes 25 de Mayo por la tarde-noche. Ese día dormiremos en los barcos. Al día siguiente realizaremos la compra para la semana y zarparemos para seguir una ruta previamente acordada hasta el 1 de Junio, que volveremos a Bodrum para dejar el barco.

Turquía Mayo/Junio

BARCOS: En función del número de tripulantes los barcos pueden variar pero, para hacernos una idea, serán de este tipo:

Beneteau Oceanis 473 Clipper:



Se trata de un barco grande y cómodo con estas características :

- 4 cabinas dobles
- 2 baños/duchas completos
- Cocina
- Salón
- 10 plazas, incluido patrón

Tarifa:

El precio completo para este barco es de entre € 600.- y € 750.- euros por tripulante* y semana. Si se opta por la opción cabina individual el precio es de €1.300.-

Además se abona una fianza única por barco de 2000.-€ con tarjeta de crédito retornable íntegramente al devolver el barco y si no ha habido desperfectos atribuibles al uso normal del mismo y su equipamiento.

Si hay alguna anomalía por mal uso se deducirá de dicha fianza.

Este precio incluye:

Barco completamente equipado una semana.

Patrón una semana.

Transit log

Extras: equipo fueraborda y bote auxiliar.

Amarre en Bodrum.

Este precio no incluye:

Billetes de avión.

Avituallamiento del barco y patrón.

Consumo de Gasoil

Atraques en puertos diferentes de Bodrum.

*Esta tarifa es estimada y se confirmará en el momento de conocer el número total de tripulantes y el barco que finalmente se reserva, aunque se aproxima mucho al precio final.

Avituallamiento:

Los gastos de avituallamiento del barco (comida y bebida) se reparten entre los tripulantes de cada barco excluido el patrón.

Combustible:

El consumo de combustible para una semana es variable en función de la meteorología (del viento presente) y por tanto del tiempo que se use el motor. Se trata de un velero, por lo que se navega normalmente a vela con un consumo de combustible mínimo. Por otro lado los motores de los veleros son de bajo consumo. La capacidad de combustible de este barco es de 240 litros y no suele consumirse más de 2/3 del depósito en una semana si se utilizara mucho el motor.

El barco se entrega con el depósito lleno y se debe devolver con el mismo también lleno.

Condiciones:

Al hacer la reserva se abonará el 60% de la tarifa completa. El resto aproximadamente 10 semanas antes del embarque (estas condiciones las establece la empresa de chárter en la zona). La fianza se abona con tarjeta de crédito en el momento de hacer el "check in".

Los gastos de avituallamiento se organizarán entre los tripulantes en el lugar.

El combustible se abona al rellenar el depósito al final del viaje.

[¡Apúntate aquí!](#)

MUY IMPORTANTE

Una vez hayáis confirmado vuestra asistencia os recomiendo que busquéis billetes para esas fechas lo antes posible pues los precios varían de un día para

Aramıza hoşgeldin!

¡Bienvenidos a bordo!